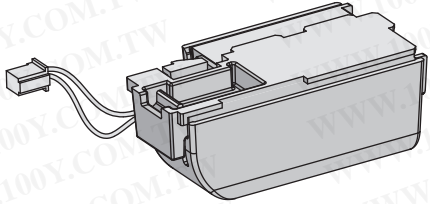
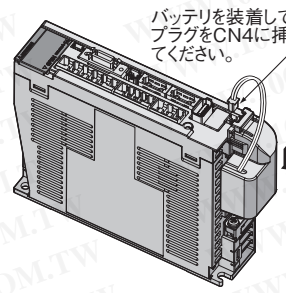
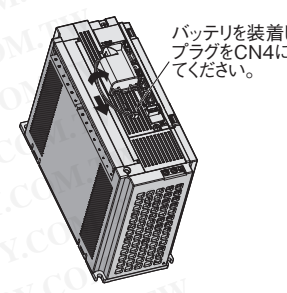


バッテリー (MR-BAT6V1SET) (注1)

B B-RJ B-RJ010 A A-RJ

1軸サーボンプにバッテリーを装着することにより絶対位置データを保持することができます。

リニアサーボモータを使用する場合、およびサーボンプをインクリメンタルシステムで使用の場合はMR-BAT6V1SETは必要ありません。

外形	取付け方法
 <p>形名: MR-BAT6V1SET 公称電圧: 6 V 公称容量: 1650 mAh リチウム含有量: 1.2 g 一次電池: 2CR17335A 質量: 55 g</p>	<p>MR-J4-350B/A以下、 MR-J4-40B1/A1以下、 MR-J4-200B4/A4以下の場合</p> <p>MR-J4-500B/A以上および MR-J4-350B4/A4以上の場合</p>  <p>バッテリーを装着してから プラグをCN4に挿入し てください。</p>  <p>バッテリーを装着してから プラグをCN4に挿入し てください。</p> <p>*電圧仕様が異なるため、MR-J3BATは使用できません。</p>

注) 1. MR-BAT6V1SET はリチウム金属電池 CR17335A を使用した組電池です。UN 規制では危険物 (Class9) には該当しません。UN 規制の対象となる手段でリチウム金属電池、およびリチウム金属電池を組み込んだ機器を輸送する場合は、国連の危険物輸送に関する規制勧告、国際民間航空機関 (ICAO) の技術指針 (ICAO-TI)、および国際海事機関 (IMO) の国際海上危険物規則 (IMDG CODE) で定める規制に従った対応が必要になります。お客様が輸送される場合は、お客様自身で最新の規格や当該輸送国の法令を確認し、対応していただく必要があります。詳細については、営業窓口にお問合せください。

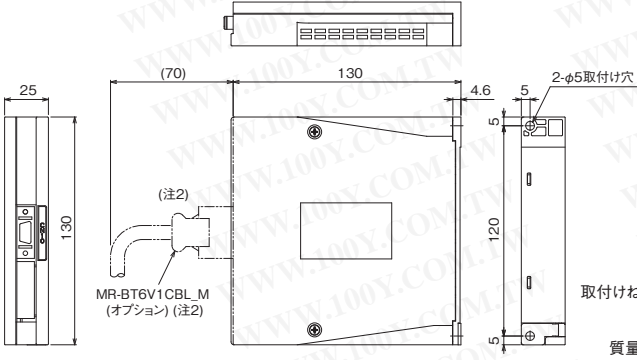
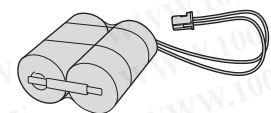
バッテリーケース (MR-BT6VCASE)、バッテリー (MR-BAT6V1) (注1)

WB

最大8軸のサーボモータの絶対位置データを保持できます。ダイレクトドライブモータのみを使用する場合は最大4軸接続できます。各サーボモータの接続可能な軸数は、次の表を参照してください。

バッテリーケースには5個のバッテリーをコネクタ接続して格納します。バッテリーケースにはバッテリーは含まれていませんので、バッテリーを別途ご用意ください。

サーボモータ	軸数								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
回転型サーボモータ	0	1	2	3	4	5	6	7	8
ダイレクトドライブモータ	4	4	4	4	4	3	2	1	0

外形寸法図 (組立て後)	[単位: mm]	MR-BAT6V1
 <p>25 (70) 130 4.6 5 2-φ5取付け穴 5 120 5</p> <p>MR-BT6V1CBL_M (オプション) (注2)</p> <p>取付けねじサイズ: M4 質量: 0.18 kg</p>		 <p>形名: MR-BAT6V1 公称電圧: 6 V 公称容量: 1650 mAh リチウム含有量: 1.2 g 一次電池: 2CR17335A 質量: 34 g</p>

注) 1. MR-BAT6V1はリチウム金属電池CR17335Aを使用した組電池です。UN規制では危険物 (Class9) には該当しません。UN規制の対象となる手段でリチウム金属電池、およびリチウム金属電池を組み込んだ機器を輸送する場合は、国連の危険物輸送に関する規制勧告、国際民間航空機関 (ICAO) の技術指針 (ICAO-TI)、および国際海事機関 (IMO) の国際海上危険物規則 (IMDG CODE) で定める規制に従った対応が必要になります。お客様が輸送される場合は、お客様自身で最新の規格や当該輸送国の法令を確認し、対応していただく必要があります。詳細については、営業窓口にお問合せください。

2. オプションのMR-BT6V1CBL_Mバッテリーケーブルを使用してください。複数のサーボンプで共用する場合は、MR-BT6V2CBL_Mバッテリー中継ケーブルを使用してください。本カタログの「ケーブル、コネクタ一覧表 (サーボンプ)」を参照してください。